

**ПРАВИЛА
транспортного экспедирования грузов**

ООО «ПОЧТОВО ГРУЗОВОЙ КУРЬЕР» (далее – Экспедитор) Груз принимается к транспортному экспедированию на условиях оговоренных в приказе Министерства транспорта Украины от 14.10.97 N 363 “Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине», (с изменениями, внесенными согласно Приказов Минтранса от 23.03.98 N 90 (z0242-98) и 05.11.2001 N 763 (z0986-01)) далее - Правила.

Транспортное экспедирование грузов осуществляется на основании договора на оказание транспортно-экспедиционных услуг заключаемым между (Грузоотправителем, Грузополучателем) и Экспедитором, и (или) заявки Грузоотправителя на перевозку груза.

1. ПРИЕМ ГРУЗА И УСЛОВИЯ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ

1.1. **Экспедитор** принимает груз для транспортного экспедирования на свои терминалы и/или со склада **Клиента**, с понедельника по пятницу с 9.00 до 19.00 (за исключением праздничных и выходных дней, в субботу прием и выдача груза осуществляется с 9.00 до 15.00).

1.2. **Экспедитор** выдает груз Грузополучателю со своего терминала и/или на склад **Клиента** Грузополучателя с понедельника по пятницу с 9.00 до 19.00 (за исключением праздничных и выходных дней, в субботу прием и выдача груза осуществляется с 9.00 до 15.00).

1.3. В случае приема (загрузки) груза на складе Грузоотправителя, таковой, обязан не позднее 12:00 часов текущего дня, направить **Экспедитору** письменную Заявку (приложение № 4), в факсимильном либо электронном виде. В случае, если Заявка подана позже этого времени, **Экспедитор** оставляет за собой право отправить груз по этой Заявке на следующий день или отказаться от неё, сообщив об этом Грузоотправителю.

1.4. В случае приёма груза, который не соответствует условиям перевозки, а также в случае недостачи груза или повреждения целостности упаковки и/или самого груза в момент выгрузки (выдачи), составляется акт (приложение №3) и подписывается ответственными лицами с обеих Сторон.

1.4.3. **Экспедитор** не имеет права организовывать перевозку груза без заявленной оценочной стоимости груза.

1.4.4. Если Грузоотправителем в Заявке не была заявлена ценность перевозимого груза, **Экспедитор** имеет право определить её самостоятельно или отложить отправку такового до выяснения информации.

1.5. Груз принимается к транспортному экспедированию на условиях оговоренных в данном Договоре. И в соответствии с приказом Министерства транспорта Украины от 14.10.97 № 363 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине», (с изменениями, внесенными на основании Приказов Минтранса от 23.03.98 № 90 (z0242-98) и 05.11.2001 № 763 (z0986-01)) далее - Правила (приложение № 2).

1.6. **Экспедитор обязуется:**

1.6.1. Предоставлять транспортно-экспедиторские услуги на основании Договора транспортного экспедирования в установленном порядке и срока.

1.6.2. Обеспечить подачу под загрузку, для перевозки в рамках Договора транспортного экспедирования, необходимое количество технически-исправного (соответствующего требованиям техники эксплуатации и правилам безопасности дорожного движения) грузового автотранспорта.

1.6.3. Обеспечить своевременное отправление и прибытие груза в пункт назначения. Срок доставки груза на терминалы **Экспедитора** составляет не более трёх рабочих дней, начиная с 21:00 часа того дня, в течение которого был принят груз для транспортного экспедирования (без учета праздничных и выходных дней).

1.6.4. Предоставить **Клиенту** в соответствии с его запросом, на основании пункта 2.17.1. Договора транспортного экспедирования, в течение двадцати четырёх часов, достоверную информацию об убытии, порядке следования и прибытии груза в пункт назначения. При необходимости, отступить от согласованных Сторонами условий, в частности в случае возникновения угрозы повреждения груза, безопасности людей и окружающей среды, **Экспедитор** обязан предварительно сообщить согласие **Клиента** на такое отступление. В случае, если нет возможности предварительно сообщить об этом или если ответ на такой запрос не получен **Экспедитором** в надлежащий по имеющимся обстоятельствам срок, **Экспедитор** имеет право действовать по своему усмотрению, уведомив **Клиента** о своих действиях, как только такое сообщение станет возможным.

1.6.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с автотранспортом, осуществляющим перевозку (доставку) груза **Клиента** либо выхода из строя такого автотранспорта по техническим причинам, в кратчайшие сроки, а именно не более трёх рабочих дней, за свой счет и своими силами осуществить замену такого автотранспортного средства, резервным.

1.6.6. Своевременно выставлять счета **Клиенту** за оказываемые услуги на предварительно согласованные суммы.

1.6.7. По просьбе **Клиента** и за дополнительную оплату выполнять другие, не предусмотренные Договором транспортного экспедирования услуги, необходимость которых может возникнуть при осуществлении транспортного экспедирования груза.

1.7. **Клиент обязуется:**

1.7.1. Своевременно и в полном объеме осуществлять оплату услуг **Экспедитора**, по выставленным счетам, путем предоплаты или по факту предоставления услуг (по предварительной договоренности Сторон), в сроки, оговоренные Договором транспортного экспедирования, а также возместить расходы, понесенные **Экспедитором** в интересах Клиента в целях выполнения Договора транспортного экспедирования.

1.7.2. До прибытия автотранспорта под загрузку подготовить груз к перевозке, с соблюдением действующих Правил.

1.7.3. Предоставить груз для транспортного экспедирования только в затаренном, упакованном, опломбированном (опечатанном), промаркированном виде с указанием наименования, ценности, количества, веса и объема, особых условий выполнения услуг и с сопроводительными документами на него. В случае не выполнения выше изложенных условий **Экспедитор** не несет ответственности за выполнение своих обязательств по Договору транспортного экспедирования.

1.7.4. В случае если, при приеме груза к перевозке от Грузоотправителя, будет установлено, что упаковка груза имеет повреждения или признаки деформации, Грузоотправитель обязан в присутствии представителя **Экспедитора** вскрыть такую упаковку, проверить целостность груза и упаковать груз за свой счет и своими силами в упаковку, не имеющую повреждений.

1.7.5. Своевременно предоставить **Экспедитору** полную, точную и достоверную информацию относительно наименования, ценности, количества, качества и других характеристик груза, его свойств, условий его перевозки, другую информацию, необходимую для выполнения **Экспедитором** своих обязанностей по Договору транспортного экспедирования.

1.7.6. Своевременно выделять своих полномочных представителей для оформления приема-выдачи груза.

1.7.7. Заблаговременно оформлять письменные заявки **Экспедитору** на организацию тех или иных перевозок в рамках Договора транспортного экспедирования.

1.7.8. Грузоотправитель обязан самостоятельно уведомить своего Грузополучателя об осуществлении отправки груза через **Экспедитора**, а также уведомить последнего о месте, условиях, правилах и сроке получения груза.

1.7.9. Сдавать мелкие грузы для экспедирования укомплектованные в более крупные пакеты на поддонах или в контейнерах.

1.7.10. Если в одном грузовом месте, находится более одного предмета, то Грузоотправитель обязан предоставить **Экспедитору** товарную накладную или опись сдаваемого для транспортного экспедирования груза с указанием наименования, количества и ценности каждого предмета в отдельности.

1.7.11. В случае принятия груза от **Клиента** без документации с полной описью внутреннего содержимого грузовых мест, груз оценивается на сумму не более 5,000 гривен.

1.7.12. Упаковка должна учитывать возможность нескольких перегрузок груза в дороге и на терминалах, а так же перевозку груза с неоднородными и неоднотипными грузами и требованиями **Экспедитора**.

1.7.13. Обклеить грузовое место в местах возможного вскрытия, по всему периметру своей фирменной липкой лентой или любой другой однотипной липкой лентой, при условии отсутствия данного вида липкой ленты в свободной продаже.

1.7.14. Применять липкую ленту, которая находится в свободной продаже, только в том случае, если есть пломбы в местах возможного вскрытия, и/или контрольные листы с мокрой печатью и/или штампом предприятия в местах возможного вскрытия.

1.8. В случае приема (загрузки) груза на складе Грузоотправителя, последний обязан содержать подъездные пути к погрузо-разгрузочным площадкам, рампам в состоянии отвечающему полному соблюдению норм охраны труда и техники безопасности для водителей и других работников **Экспедитора**, обеспечить беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автотранспорта, а также в течение 30-ти минут:

- осуществить своими силами и средствами загрузку груза;
- обеспечить взвешивание и измерение габаритов груза;
- предоставить и обеспечить оформление всех необходимых документов на груз для транспортно-экспедиционного обслуживания на условиях Договора транспортного экспедирования.

1.9. В случае выдачи (выгрузки) груза на складе Грузополучателя, последний обязан содержать подъездные пути к погрузо-разгрузочным площадкам, рампам в состоянии отвечающему полному соблюдению норм охраны труда и техники безопасности для водителей и других работников **Экспедитора**, обеспечить беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автотранспорта, а также в течение 30-ти минут:

- осуществить своими силами и средствами выгрузку груза;
- предоставить документы, подтверждающие право на получение груза, и расписаться о получении груза.

1.10. В случае нарушения **Клиентом** пунктов 2.7.2.- 2.7.6., 2.8., 2.9. Договора транспортного экспедирования, последний обязан выплатить **Экспедитору** штраф за сверхнормативный простой автотранспорта в пунктах загрузки и выгрузки в размере 20 (двадцать) гривен за каждые 10 (десять) минут простоя. Или за холостой пробег автотранспорта, на основании тарифов за каждый выезд, в зависимости от установленной цены на эту услугу.

1.11. Для транспортного экспедирования не принимаются грузы, запрещенные для перевозки в соответствии с Правилами, а именно:

- опасные (отравляющие, токсичные, радиоактивные, экологически опасные и другие грузы, перевозка которых регламентируется специальными правилами и требует специального разрешения государственных органов;
- наркотики, психотропные вещества и другие, запрещенные к свободному обороту средства и вещества;

- оружие, боеприпасы, взрывчатка и взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, которые могут нанести ущерб окружающей среде, автотранспорту или другому грузу в автотранспорте;
- крупногабаритный груз (выходящий за границы кузова автомобиля);
- животные (живые и неживые существа);
- груз, упакованный с нарушением правил упаковки или в упаковку несоответствующую типу груза, если это может привести к повреждению этого груза, других грузов, или автотранспорта **Экспедитора** и другие грузы на усмотрение **Экспедитора**.

1.12. В случае обнаружения в предоставленном Грузоотправителем грузе, принятом для транспортного экспедирования, запрещенного к перевозке груза, указанных в пункте 2.11. Договора транспортного экспедирования. **Клиент** обязан выплатить **Экспедитору** штраф в размере 1000 гривен, за каждый факт такого нарушения, если фактический ущерб не превышает эту сумму. **Экспедитор** оставляет за собой право сообщить о таком грузе в соответствующие государственные органы Украины.

1.13. Доставленный груз может храниться бесплатно на терминале **Экспедитора** на протяжении двух суток (с учетом выходных дней) с момента доставки, если с **Клиентом** не оговорены иные условия. Грузоотправитель обязан оплатить сверхнормативное хранение груза в размере 1 % от заявленной ценности груза, но не менее 30,00 гривен за каждый день сверхнормативного хранения. Невостребованный груз может храниться на терминале **Экспедитора** не более 30-ти календарных дней с момента прибытия такого груза на терминал, а по истечению указанного срока, при сумме задолженности превышающей, стоимость оказанных услуг **Экспедитором**, включая стоимость сверхнормативного хранения, груз будет реализован в счет погашения задолженности. После этого срока претензии **Клиента** рассмотрению не подлежат. Любое передвижение груза в интересах **Клиента** осуществляется за счёт **Клиента**.

1.14. Груз выдаётся Грузополучателю, указанному Грузоотправителем в Грузовой накладной, под подпись о получении по предъявлению паспорта, и доверенности, которая оформлена на фирменном бланке Грузополучателя с указанием паспортных данных доверенного лица и образцом подписи доверенного лица, заверенная мокрой печатью Грузополучателя и подписью руководителя. В отдельных случаях, **Экспедитор** может предусмотреть другой порядок выдачи груза.

1.14.1. После выдачи груза Грузополучателю под подпись в Грузовой накладной, претензий по количеству, качеству, содержанию, порче, весу, объему, целостности, содержания груза, **Экспедитором** не принимаются и рассмотрению не подлежат.

1.15. **Клиент** несёт полную ответственность, за какое либо нарушение условий Договора транспортного экспедирования Грузоотправителем или Грузополучателем, а так же за их действия или бездействие.

1.16. **Экспедитор имеет право:**

1.16.1. Действуя в интересах **Клиента** избирать или изменять вид транспорта и маршрут перевозки (доставки), избирать или изменять порядок перевозки (доставки) груза, а также порядок выполнения транспортно-экспедиторских услуг.

1.16.2. На возмещение в согласованных с **Клиентом** объемах дополнительных расходов, которые возникли у него при выполнении договора транспортного экспедирования, если такие расходы осуществлялись в интересах **Клиента**.

1.16.3. Придерживать груз, находящийся в его владении, до момента оплаты счетов **Экспедитору** и на возмещение расходов, осуществленных им в интересах **Клиента**, или до момента другого обеспечения выполнения **Клиентом** его обязательств по оплате оказанных услуг и возмещение расходов понесённых **Экспедитором**.

1.16.4. Не приступать к выполнению обязанностей по Договору транспортного экспедирования до получения от **Клиента** всех необходимых документов и другой информации относительно свойств, груза, условий его перевозки (доставки), а также другой информации, необходимой для выполнения **Экспедитором** обязательств, предусмотренных Договором транспортного экспедирования.

1.16.5. Отказать Грузоотправителю в приеме груза для транспортного экспедирования или отложить исполнение своих обязанностей по Договору транспортного экспедирования в случаях:

- неправильно оформленной Грузовой накладной, а именно, отсутствия в Грузовой накладной полной информации о грузе, Грузоотправителе и/или Грузополучателе;
- отсутствия заявленной ценности груза;
- предоставления Заявки с нарушением срока предусмотренного Договором транспортного экспедирования;
- несоответствия груза его заявленной ценности, наименованию, количеству, весу и объему, особым условиям перевозки указанным в Грузовой накладной, и/или отсутствия оригинала оттиска печати Грузоотправителя;
- несоответствия упаковки груза требованиям установленным Правилами перевозок и упаковки груза автотранспортом в Украине;
- вид упаковки должен соответствовать особенностям груза;
- упаковка должна обеспечивать полную сохранность груза во время его транспортировки с учетом погрузочно-разгрузочных работ;
- упаковка должна соответствовать климатическим условиям;
- упаковка должна учитывать возможность нескольких перегрузок груза в дороге и на терминалах, а так же перевозку груза с неоднородными грузами;
- температурный режим и влажность, время года (погодные условия);
- несоответствия маркировки груза требованиям установленным Правилами перевозок и упаковки груза автотранспортом в Украине;
- полное наименование Грузополучателя;

- пункт места назначения;
- масса или объем груза;
- на грузе, который требует особого обращения при транспортировке и погрузо-разгрузочных работах, нанести специальную маркировку: «ВЕРХ», «СТЕКЛО», «ОСТОРОЖНО», «НЕ КАНТОВАТЬ», «БОИТСЯ ХОЛОДА» на местах, в которых упакованы документы на груз, наносится специальная маркировка: «ДОКУМЕНТЫ»;
- ненадлежащего крепления груза на паллете;
- не предоставления **Клиентом** документов и/или необходимой информации для транспортно-экспедиторского обслуживания груза;
- неоплаты **Клиентом** предыдущих перевозок;
- предоставление недостоверных данных.

1.16.6. Вся ответственность за последствия связанные с предоставлением недостоверной информации **Экспедитору** о ценности переданного для транспортного экспедирования груза лежит на **Клиенте**. **Экспедитор** имеет право потребовать у **Клиента** официальное подтверждение ценности груза, предоставленного для транспортного экспедирования, до момента отправки. Максимальная заявленная ценность груза, принимаемая к перевозке, составляет 50,000 гривен, при условии предоставления товарных накладных на этот груз. Увеличение установленной максимальной ценности груза, принимаемого для транспортного экспедирования, возможно только по договоренности Сторон оформленной дополнительным соглашением к Договору транспортного экспедирования, подписанным уполномоченными представителями.

1.16.7. Изменять стоимость транспортно-экспедиторских услуг, уведомив об этом, **Клиента** за пять календарных дней до даты планируемого изменения условий оплаты за услуги.

1.16.8. Привлекать третьих лиц для выполнения своих обязанностей по Договору транспортного экспедирования.

1.17. **Клиент имеет право:**

1.17.1. Требовать от **Экспедитора** предоставления информации о ходе перевозки груза.

1.17.2. Давать указания **Экспедитору**, которые не противоречат Договору и документам, предоставленным **Экспедитору**.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

2.7. **Окна, двери:** углы рам должны быть закрыты защитными накладками. Стекла и дверные полотна должны быть закрыты ДВП, гофрокартоном либо их заменителями. Вся конструкция должна быть обтянута стрейч - пленкой, окантовочной лентой или скотчем. Если окна-двери комплектуются дверной/оконной коробкой, то должна осуществляться обтяжка коробки окантовочной лентой.

2.8. **Профили (мебельные, оконные, дверные, строительные):** должны быть упакованы гофрокартоном или картоном, и обмотаны скотчем или стрейч - пленкой.

2.9. **Листы металла:** для предотвращения царапин, деформации – листы должны быть упакованы в деревянный каркас с продольными и поперечными ребрами жесткости.

2.9.1. **Посуда, ведра-пластиковые, металлические, эмалированные:** пакетируются на паллетах ярусами по нормам, указанным на ярлыке. В отсутствие таковых не более двух ярусов по высоте. Каждый ярус перекладывается гофрокартоном, и вся паллета плотно упаковывается стрейч - пленкой. Посуда, ведра – по количеству, не требующие паллетной упаковки, упаковываются каждое дополнительно в полиэтиленовый пакет.

2.9.2. **Стеклопосуда, фарфор, керамика (бутылки, бутыли и т.п.):** должны быть упакованы в зависимости от вида изделия в:

а) картонный ящик с ячейками на каждую единицу товара и уплотнены деревянной стружкой или другим уплотнителем.

б) деревянный каркас с ребрами жесткости и уплотнены деревянной стружкой или другим уплотнителем

в) гофрокартон с пенопластиковыми прокладками и уплотнены деревянной стружкой или другим уплотнителем. Ящики маркируются пометками «стекло», «хрупкий груз», «не переворачивать», «верх», «не кантовать» и т.д..

2.9.3. **Стекло (автомобильное, оконное, мебельное и пр.):** должно быть упаковано в деревянный каркас, с ребрами жесткости либо в гофрокартон с пенопластовыми прокладками и обтянуто окантовочной лентой (в зависимости от типа стекла). **маркируется** отметками «стекло», «хрупкий груз», «не переворачивать», «верх» и т.д..

2.9.4. **«Маркий» груз:** промышленная продукция с открытыми частями в заводской смазке, мазуте, консервирующими веществами, металл, резиновые изделия в консерванте и т.п. – упаковывается в материал, препятствующий любому прямому контакту с другими грузами.

2.9.5. **Товары народного потребления (изделия из бумаги, бумага, обувь, игрушки, галантерея, изделия из резины, ткань, кожа, фольга и другие изделия (подверженные атмосферному воздействию):** обязательно должны быть упакованы в водонепроницаемую упаковку, а также обернуты плотным упаковочным картоном или другим соответствующим материалом, предотвращающим его повреждения. При этом допускается:

а) мягкая упаковка в кипы

б) нахождение в контейнерах (в зависимости от погодных условий и времени года).

в) упаковка в картонные коробки или деревянные ящики, которые должны быть обвязаны металлической упаковочной лентой, которая скрепляется в «замок»

Примечание:

2.9.6. **Шелковые ткани запрещается обтягивать проводом.**

2.9.7. **Упаковка для одежды должна не допускать попадания атмосферных осадков, солнечных лучей и пыли.**

2.9.8. **Мелкий поштучный груз:** должен быть упакован в ящики, коробки или более крупную тару и опечатан или опломбирован таким образом, чтобы сделать невозможным рассыпание, утерю грузов и нарушение целостности упаковки грузов.

2.9.9. **Коробки со столовыми приборами:** упаковывать в плотно сбитые деревянные ящики, которые выстелены водонепроницаемой бумагой. Упакованные ящики обтягивать по торцам стальной упаковочной лентой, которая прикреплена и прибита гвоздями к ящику.

2.10. **Обувь, одежда:** должна перевозиться в картонных коробках, упакованных в ящики, исключая атмосферное воздействие. Ящики должны быть перетянуты стрейч - пленкой или скотчем и опломбированы.

2.11. **Бытовая техника и оборудование:** должны быть упакованы в картонные коробки, уложены в контейнеры или деревянные ящики с упаковкой, уберегающей от механических повреждений и атмосферных осадков. Маркируется пометками «не переворачивать», «не кантовать», «верх», «осторожно» и т.д.

2.12. **Промышленные товары, в которых используется твердая, полутвердая и мягкая упаковка следует упаковывать следующим образом:**

а) **Мягкая упаковка (прессованные кипы без дощечек и планок):** обворачивать двумя слоями упаковочной бумаги, одним слоем упаковочной ткани и обтягивать металлической лентой с прокладкой. Под лентой размещать картон толщиной 3-4 мм. и шириной не менее 60мм.

б) **Полутвердая упаковка (прессованные кипы с применением дощечек и планок):** обворачивать со всех сторон слоем упаковочной бумаги и слоем упаковочной ткани так, чтобы полностью сохранить емкость кипы от загрязнения, помятости, потери внешнего вида.

в) **Твердая упаковка (дощатые, фанерные ящики):** обтягивать на торцах металлической лентой, которая скрепляется в «замок»

г) **Токи, мешки:** обворачивать бумагой, упаковочную ткань, сшивать по всей длине одним швом, сшивать торцы и обтягивать узлом.

2.13. **Емкости для жидкого груза:** плотно закупориваются крышками с резиновой или бумажной прокладкой и опломбируются отправителем. При этом следует упаковывать:

а) **Банки, тубики:** упаковывать в картонные или деревянные ящики.

б) **Бидоны, канистры, бочки, ведра:** упаковывать в крепкую тару, которая не даёт возможности вытеканию жидкости.

в) **Бутылы:** укладывать в латы или корзины и уплотнять деревянной стружкой или другим мягким наполнителем.

Примечание:

2.14. **НЕ допускаются к перевозке емкости, которые протекают.**

2.15. **Металлы и металлические изделия:** упаковывать в деревянный каркас с продольными и поперечными ребрами жесткости. При этом:

а) **Болты, гайки, шайбы, заклепки, винты:** вкладывать в тару.

б) **Электроды:** обворачивать бумагой и вкладывать в ящики.

в) **Плоские сетки:** связывать в пакеты.

г) **Рулонные сетки:** перевязывать мягким вязальным проводом.

д) **Стальные канаты, провод:** скручивать в бухты или наматывать на барабан и упаковывать в тарную ткань, рогожу или ящики.

е) **Трубы:** тщательно упаковывать в пакеты или ящики.

2.16. Обклеить грузовое место в местах возможного вскрытия, по всему периметру своей фирменной липкой лентой или любой другой однотипной липкой лентой, при условии отсутствия данного вида липкой ленты в свободной продаже.

2.17. Применять липкую ленту, которая находится в свободной продаже, только в том случае, если есть пломбы в местах возможного вскрытия, и/или контрольные листы с мокрой печатью и/или штампом предприятия в местах возможного вскрытия.

2.19. **ЗАПРЕЩЕНО принимать к перевозке следующие грузы:**

2.20. **огне- и взрывоопасные, радиоактивные, химические, токсические вещества, кислоты (опасные грузы), любые денежные знаки, кредитные карточки, ценные финансовые документы драгоценные металлы, ювелирные изделия из драгоценных металлов, драгоценные камни. Оружие и комплектующие, боеприпасы и легковоспламеняющиеся вещества. Наркотики, психотропные вещества и другие вещества запрещенные для свободного оборота.**

- наркотики, психотропные вещества и другие, запрещенные к свободному обороту средства и вещества;

- оружие, боеприпасы, взрывчатка и взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, которые могут нанести ущерб окружающей среде, автотранспорту или другому грузу в автотранспорте;

- крупногабаритный груз (выходящий за границы кузова автомобиля);

- животные (живые и неживые существа);

- груз, упакованный с нарушением правил упаковки или в упаковку несоответствующую типу груза, если это может привести к повреждению этого груза, других грузов, или автотранспорта **Экспедитора** и другие грузы на усмотрение **Экспедитора**.

Ответственность за нарушение данных правил возлагается на Отправителя.

3. МАРКИРОВКА ГРУЗА

3.1. При сдаче груза к экспедированию Грузоотправитель обязан промаркировать каждое грузовое место в соответствии с государственным стандартом.

В маркировке указывается:

- полное или частичное наименование Грузополучателя;
- пункт места назначения груза;
- масса или объем грузовой единицы;
- на грузах, который требует особого обращения при транспортировке и погрузочно-разгрузочных работах, нанести на всех багажных местах специальную маркировку: «ВЕРХ», «СТЕКЛО», «ОСТОРОЖНО», «НЕ КАНТОВАТЬ», «БОИТСЯ ХОЛОДА»;
- на местах, в которых упакованы документы на груз, наносится специальная маркировка: «ДОКУМЕНТЫ».

3.2. Маркировка должна быть нанесена стойким несмываемым маркером, чернилами, стиком или краской. Цвет маркировки должен быть контрастным по отношению к упаковке.

Маркировка наносится:

- а) на ящиках – на одном из боков;
- б) на мешках и тюках – на одном широком боку.

Маркировка должна быть нанесена на весь сдаваемый к перевозке груз.

3.3. При приеме груза к экспедированию Экспедитор наносит свою маркировку, утвержденную администрацией и предназначенную для внутреннего пользования Экспедитора.

4. ТРАНСПОРТНОЕ ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗА

4.1. Транспортное экспедирование грузов осуществляется по утвержденным администрацией Экспедитора маршрутам и в соответствии с утвержденным графиком экспедирования. Грузы экспедируются в схеме работы - «терминал-терминал». Экспедитором допускается доставка груза непосредственно в адрес Грузополучателя, что оговаривается отдельно с Клиентом.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Стороны договорились, что **Экспедитор** не несет ответственность перед **Клиентом** за груз, если:

- не выполнены требования по упаковке груза указанные в пункте 2.16.5. данного Договора транспортного экспедирования;
- упаковка не соответствует особенностям груза, его массе или установленным стандартам и техническим условиям.

5.2. **Экспедитор** не несет ответственности за сохранность неопломбированного (не опечатанного) и надлежащим образом неупакованного груза.

5.3. Ответственность, за не правильно упакованный, опломбированный (опечатанный), маркированный груз. Указание точного веса (объема) и количества груза, объявление не правильной ценности груза, несёт **Клиент**.

5.4. **Экспедитор** не несёт ответственности за грузы, которые упакованы или опломбированы Грузоотправителем, если целостность упаковки груза не нарушена. Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной упаковки груза (бой, поломка, деформация, протекание и т.д.).

5.5. За неисполнение или ненадлежащее (неполное, некачественное или несвоевременное) исполнение взятых на себя обязательств по Договору транспортного экспедирования, стороны несут ответственность друг перед другом в соответствии с действующим законодательством Украины.

5.6. В случае несвоевременной оплаты оказанных услуг в рамках данного Договора, **Клиент** выплачивает **Экспедитору** пеню в размере 0,5% от суммы соответствующей оплаты за каждый день такой просрочки, но не более чем за один месяц. В случае просрочки оплаты услуг более чем на один месяц, **Клиент** оплачивает **Экспедитору** штраф в размере 100% стоимости не оплаченных услуг. Оплата пени и штрафа не освобождает **Клиента** от оплаты суммы долга за оказанные услуги.

5.7. В случае несвоевременной оплаты оказанных услуг **Экспедитор** имеет право отказать в выдаче груза **Клиенту**, до момента полного погашения возникшей задолженности.

5.8. В случае несвоевременного выполнения взятых на себя обязательств, а именно в случае нарушения максимального срока доставки груза, указанного в пункте 2.6.3., Договора транспортного экспедирования. **Экспедитор** выплачивает **Клиенту** пеню в размере 0,5% от суммы стоимости оказанных услуг за каждый день задержки автотранспорта в пути, но не более чем за тридцать банковских дней со дня наступления даты, определенной Сторонами для передачи грузов Грузополучателю.

5.9. В случае не достижения договорённостей между Сторонами, **Экспедитор** вправе обратиться за разрешением возникшего спора в Хозяйственный суд в соответствии с действующим законодательством Украины.