

ПРАВИЛА **транспортної експедиції вантажів**

ТОВ «ПОШТОВО-ВАНТАЖНИЙ КУР'ЄР» (надалі – Експедитор) Вантаж приймається до транспортної експедиції на умовах визначених наказом Міністерства транспорту України від 14.10.97 № 363 «Про затвердження Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні», (із змінами, внесеними згідно Наказів Мінтрансу від 23.03.98 № 90 (z0242-98) та 05.11.2001 № 763 (z0986-01)) надалі – Правила

Транспортна експедиція вантажів здійснюється на підставі договору про надання транспортно-експедиційних послуг, що укладається між (Вантажовідправником, Вантажоодержувачем) та Експедитором, і (або) заявки Вантажовідправника на перевезення вантажу.

1. ПРИЙОМ ВАНТАЖУ ТА УМОВИ ЕКСПЕДИЦІЇ

1.1. **Експедитор** приймає вантаж для транспортної експедиції на свої термінали, і/або зі складу **Клієнта**, з понеділка по п'ятницю з 9.00 до 19.00 години (за винятком святкових і вихідних днів, у суботу прийом та видача вантажу здійснюється з 9.00 до 15.00 години).

1.2. **Експедитор** видає вантаж Вантажоодержувачу зі свого терміналу і/або на склад **Клієнта** Вантажоодержувача з понеділка по п'ятницю з 9.00 до 19.00 години (за винятком святкових і вихідних днів, у суботу прийом та видача вантажу здійснюється з 9.00 до 15.00 години).

1.3. У разі прийому (завантаження) вантажу на складі Вантажовідправника, останній, зобов'язаний не пізніше 12:00-ї години поточного дня, направити **Експедитору** письмову Заявку (додаток № 4), факсимільним або електронним повідомленням. У випадку, якщо Заявка надана пізніше зазначеного часу, **Експедитор** залишає за собою право відправити вантаж за наданою Заявкою наступного дня або відмовитися від неї, повідомивши про це Вантажовідправника.

1.4. У разі прийому вантажу, який не відповідає умовам перевезення, а також у разі недостачі вантажу або пошкодження цілісності упаковки і/або самого вантажу у момент розвантаження (видачі), складається акт (додаток №3), який підписується відповідальними особами з обох сторін.

1.4.3. **Експедитор** не має права організувати перевезення вантажу без заявленої оціночної вартості вантажу.

1.4.4. Якщо Вантажовідправником у Заявці не була заявлена цінність вантажу, що перевозиться, **Експедитор** має право визначити її самостійно або відкласти відправку такого вантажу до з'ясування вказаної інформації.

1.5. Вантаж приймається до транспортної експедиції на умовах визначених у даному Договорі та у відповідності із наказом Міністерства транспорту України від 14.10.97 № 363 «Про затвердження Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні», (із змінами, внесеними згідно Наказів Мінтрансу від 23.03.98 № 90 (z0242-98) та 05.11.2001 № 763 (z0986-01)) надалі - Правила (додаток № 2).

1.6. Експедитор зобов'язується:

1.6.1. Надавати транспортно-експедиторські послуги на підставі Договору транспортної експедиції, відповідно до встановленого порядку та термінів.

1.6.2. Забезпечити подачу під завантаження, для перевезення у рамках Договору транспортної експедиції, необхідну кількість технічно-справного (такого, що відповідає вимогам щодо техніки експлуатації та правил безпеки дорожнього руху) вантажного автотранспорту.

1.6.3. Забезпечити своєчасне відправлення і прибуття вантажу до пункту призначення. Термін доставки вантажу на термінали **Експедитора** складає не більше трьох робочих днів, починаючи з 21:00 години того ж дня, протягом якого вантаж був прийнятий для транспортної експедиції (без урахування святкових та вихідних днів).

1.6.4. Надати **Клієнту** відповідно до його запиту, на підставі пункту 2.17.1. Договору транспортної експедиції, протягом двадцяти чотирьох годин, достовірну інформацію щодо відправлення, порядку транспортування та прибуття вантажу до пункту призначення. При необхідності, не дотримуватись узгоджених Сторонами умов, зокрема у разі виникнення загрози пошкодження вантажу, безпеці людей та навколишньому середовищу, **Експедитор** зобов'язаний заздалегідь отримати згоду **Клієнта** на таке не дотримання умов. У випадку, якщо немає можливості заздалегідь повідомити про це або якщо відповідь на такий запит не отримана **Експедитором** у належний, за наявних обставин, термін, **Експедитор** має право діяти на власний розсуд, повідомивши **Клієнта** про свої дії, як тільки з'явиться можливість такого повідомлення.

1.6.5. У разі дорожньо-транспортної пригоди із автотранспортом, що здійснює перевезення (доставку) вантажу **Клієнта** або виходу з ладу такого автотранспорту з технічних причин, у найкоротший термін, а саме не більше трьох робочих днів, за власний рахунок та своїми силами здійснити заміну такого автотранспортного засобу, резервним.

1.6.6. Своєчасно виставляти **Клієнту** рахунки за послуги, що надаються, на заздалегідь узгоджені суми.

1.6.7. На прохання **Клієнта** і за додаткову оплату надавати інші, не передбачені даним Договором послуги, необхідність яких може виникнути при здійсненні транспортної експедиції вантажу.

1.7. Клієнт зобов'язується:

1.7.1. Своєчасно та у повному обсязі здійснювати оплату послуг **Експедитора**, згідно виставлених рахунків, шляхом попередньої оплати або оплати за фактом надання послуг (відповідно до попередньої домовленості Сторін), у терміни, обумовлені Договором транспортної експедиції, а також відшкодувати витрати, понесені **Експедитором** на користь **Клієнта** з метою виконання Договору транспортної експедиції.

1.7.2. До прибуття автотранспорту під завантаження підготувати вантаж для перевезення, з дотриманням діючих Правил.

1.7.3. Надати вантаж для транспортної експедиції лише у затареному, упакованому, опломбованому (опечатаному), промаркованому виді із зазначенням найменування, цінності, кількості, ваги та об'єму, особливих умов щодо надання послуг та із супровідними документами на нього. У разі не дотримання викладених вище умов **Експедитор** не несе відповідальності за не виконання своїх зобов'язань за Договором транспортної експедиції.

1.7.4. У випадку якщо, при прийомі від Вантажовідправника вантажу для перевезення, буде встановлено, що упаковка вантажу має пошкодження або ознаки деформації, Вантажовідправник зобов'язаний у присутності представника **Експедитора** розкрити таку упаковку, перевірити цілісність вантажу і упакувати вантаж за власний рахунок та власними силами в упаковку, що не має пошкоджень.

1.7.5. Своєчасно надати **Експедитору** повну, точну та достовірну інформацію щодо найменування, цінності, кількості, якості та інших характеристик вантажу, його властивостей, умов його перевезення, іншу інформацію, необхідну для виконання **Експедитором** своїх зобов'язань за Договором транспортної експедиції.

1.7.6. Своєчасно виділяти своїх уповноважених представників для оформлення прийому-видачі вантажу.

1.7.7. Завчасно оформлювати письмові заявки **Експедитору** на організацію тих або інших перевезень у рамках Договору транспортної експедиції.

1.7.8. Вантажовідправник зобов'язаний самостійно повідомити свого Вантажодержувача про здійснення відправки вантажу через **Експедитора**, а також повідомити останнього про місце, умови, правила і термін отримання вантажу.

1.7.9. Здавати дрібні вантажі для експедиції укомплектовані у більш крупні пакети на піддонах або в контейнерах.

1.7.10. Якщо в одному вантажному місці, знаходиться більш ніж один предмет, то Вантажовідправник зобов'язаний надати **Експедитору** товарну накладну або опис вантажу, що здається для транспортної експедиції, з вказівкою найменування, кількості і цінності кожного предмету окремо.

1.7.11. У разі прийняття вантажу від **Клієнта** без документації з повним описом внутрішнього вмісту вантажних місць, вантаж оцінюється у суму не більше 5,000 гривень.

1.7.12. Упаковка повинна бути розрахована на можливість декількох перевантажень вантажу в дорозі та на терміналах, а також на перевезення вантажу з неоднорідними і не однотипними вантажами та відповідати вимогам **Експедитора**.

1.7.13. Обклеїти вантажне місце в місцях можливого його відкриття, по всьому периметру, своєю фірмовою липкою стрічкою або будь-якою іншою однотипною липкою стрічкою, за умови відсутності даного виду липкої стрічки у вільному продажу.

1.7.14. Застосовувати липку стрічку, що наявна у вільному продажу, лише у тому випадку, якщо у місцях можливого відкриття вантажу наявні пломби, і/або контрольні листи з мокрою печаткою і/або штампом підприємства у місцях можливого відкриття вантажу.

1.8. У разі прийому (завантаження) вантажу на складі Вантажовідправника, останній зобов'язаний утримувати під'їзні шляхи до завантажувально-розвантажувальних майданчиків, рампам у стані, що повністю відповідає нормам охорони праці і техніки безпеки, для водіїв та інших працівників **Експедитора**, забезпечити безперешкодний і безпечний рух та вільне маневрування автотранспорту, а також протягом 30-ти хвилин:

- здійснити своїми силами і засобами завантаження вантажу;
- забезпечити зважування і вимірювання габаритів вантажу;
- надати і забезпечити оформлення усіх необхідних документів на вантаж для транспортно-експедиційного обслуговування згідно умов Договору транспортної експедиції.

1.9. У разі видачі (розвантаження) вантажу на складі Вантажодержувача, останній зобов'язаний утримувати під'їзні шляхи до завантажувально-розвантажувальних майданчиків, рампам у стані, що повністю відповідає нормам охорони праці і техніки безпеки, для водіїв та інших працівників **Експедитора**, забезпечити безперешкодний і безпечний рух та вільне маневрування автотранспорту, а також протягом 30-ти хвилин:

- здійснити своїми силами і засобами розвантаження вантажу;
- надати документи, що підтверджують право на отримання вантажу, і розписатися про отримання вантажу.

1.10. У разі порушення **Клієнтом** пунктів 2.7.2.- 2.7.6., 2.8., 2.9. Договору транспортної експедиції, останній зобов'язаний сплатити **Експедитору** штраф за понаднормативний простій автотранспорту у пунктах завантаження і розвантаження у розмірі 20 (двадцять) гривень за кожні 10 (десять) хвилин простою. Або за холостий пробіг автотранспорту, на підставі тарифів за кожен виїзд, згідно встановленої ціни на дану послугу.

1.11. Для транспортної експедиції не приймаються вантажі, що згідно із Правилами заборонені для перевезення, а саме:

- небезпечні (отруйні, токсичні, радіоактивні, екологічно небезпечні та інші вантажі), перевезення яких регламентується спеціальними правилами і вимагає спеціального дозволу державних органів;
- наркотики, психотропні речовини та інші, заборонені до вільного обігу засоби та речовини;
- зброя, боєприпаси, вибухівка та вибухонебезпечні, легкозаймисті вантажі, які можуть завдати шкоди навколишньому середовищу, автотранспорту або іншому вантажу у автотранспорті;
- великогабаритний вантаж (що виступає за межі кузова автомобіля);
- тварини (живі і неживі істоти);
- вантаж, упакований з порушенням правил упаковки або в упаковку, що не відповідає типу вантажу, якщо це може призвести до пошкодження цього вантажу, інших вантажів, або автотранспорту **Експедитора** і інші вантажі на розсуд **Експедитора**.

1.12. У разі виявлення серед наданого Вантажовідправником вантажу, прийнятому для транспортної експедиції, забороненого до перевезення вантажу, зазначеного у пункті 2.11. Договору транспортної експедиції **Клієнт** зобов'язаний сплатити **Експедитору** штраф у розмірі 1000 гривень, за кожен факт такого порушення, якщо завданий фактичний збиток не перевищує цю суму. **Експедитор** залишає за собою право повідомити про такий вантаж у відповідні державні органи України.

1.13. Доставлений вантаж може зберігатися безкоштовно на терміналі **Експедитора** протягом двох діб (із врахуванням вихідних днів) з моменту доставки, якщо з **Клієнтом** не обумовлені інші умови. Вантажовідправник

зобов'язаний сплатити понаднормативне зберігання вантажу у розмірі 1 % від заявленої цінності вантажу, але не менше 30,00 гривень за кожен день понаднормативного зберігання. Незапитаний вантаж може зберігатися на терміналі **Експедитора** не більше 30-ти календарних днів з моменту прибуття такого вантажу на термінал, а по закінченню зазначеного терміну, коли сума заборгованості перевищує вартість наданих **Експедитором** послуг, включаючи вартість понаднормативного зберігання, вантаж буде реалізований в рахунок погашення заборгованості. Після закінчення цього терміну претензії **Клієнта** розгляду не підлягають. Будь-яке переміщення вантажу на користь **Клієнта** здійснюється за рахунок **Клієнта**.

1.14. Вантаж видається Вантажоодержувачеві, вказаному Вантажовідправником у Вантажній накладній, під підпис про отримання після пред'явлення паспорту та довіреності, яка має бути оформлена на фірмовому бланку Вантажоодержувача із зазначенням паспортних даних довіреної особи та зразком підпису довіреної особи, завірена мокрою печаткою Вантажоодержувача і підписом керівника. В окремих випадках, **Експедитор** може передбачити інший порядок видачі вантажу.

1.14.1. Після видачі вантажу Вантажоодержувачеві під підпис у Вантажній накладній, претензії щодо кількості, якості, вмісту, псування, ваги, об'єму, цілісності, змісту вантажу, **Експедитором** не приймаються і розгляду не підлягають.

1.15. **Клієнт** несе повну відповідальність, за будь-яке порушення умов даного Договору Вантажовідправником або Вантажоодержувачем, а також за їх дії або бездіяльність.

1.16. **Експедитор має право:**

1.16.1. Діючи на користь **Клієнта** обирати або змінювати вид транспорту і маршрут перевезення (доставки), обирати або змінювати порядок перевезення (доставки) вантажу, а також порядок надання транспортно-експедиторських послуг.

1.16.2. На відшкодування, у розмірах узгоджених із **Клієнтом**, додаткових витрат, що виникли у нього при виконанні договору транспортної експедиції, якщо такі витрати здійснювалися на користь **Клієнта**.

1.16.3. Утримувати вантаж, що знаходиться в його володінні, до моменту оплати рахунків **Експедитору** і відшкодування витрат, понесених ним на користь **Клієнта**, або до моменту іншого забезпечення виконання **Клієнтом** його зобов'язань щодо оплати наданих послуг і відшкодування витрат понесених **Експедитором**.

1.16.4. Не приступати до виконання зобов'язань за Договором транспортної експедиції до отримання від **Клієнта** усіх необхідних документів та іншої інформації щодо властивостей вантажу, умов його перевезення (доставки), а також іншої інформації, необхідної для виконання **Експедитором** зобов'язань, передбачених Договором транспортної експедиції.

1.16.5. Відмовити Вантажовідправникові у прийомі вантажу для транспортної експедиції або відкласти виконання своїх зобов'язань за даним Договором у випадках:

- неправильно оформленої Вантажної накладної, а саме, відсутності у Вантажній накладній повної інформації щодо вантажу, Вантажовідправника і/або Вантажоодержувача;
- відсутності заявленої цінності вантажу;
- надання Заявки з порушенням терміну, передбаченого Договором транспортної експедиції;
- невідповідності вантажу його заявленій цінності, найменуванню, кількості, вазі та об'єму, особливим умовам перевезення зазначеним у Вантажній накладній, і/або відсутності оригіналу відбитка печатки Вантажовідправника;
- невідповідності упаковок вантажу вимогам встановленим Правилами перевезень вантажу автотранспортом в Україні та його упаковки;
- тип упаковки повинен відповідати особливостям вантажу;
- упаковка повинна забезпечувати повне збереження вантажу під час його транспортування, з урахуванням навантажувально-розвантажувальних робіт;
- упаковка повинна відповідати кліматичним умовам;
- упаковка повинна бути розрахована на можливість декількох перевантажень вантажу в дорозі та на терміналах, а також перевезення вантажу з неоднорідними вантажами;
- температурний режим і вологість, пора року (погодні умови);
- невідповідності маркування вантажу вимогам встановленим Правилами перевезень вантажу автотранспортом в Україні та його упаковки;
- повне найменування Вантажоодержувача;
- пункт місця призначення;
- маса або об'єм вантажу;
- на вантажах, які вимагають особливого поводження з ними під час транспортування і навантажувально-розвантажувальних робіт, на всіх вантажних місцях додатково повинно бути нанесено спеціальне маркування: «ВЕРХ», «СКЛО», «ОБЕРЕЖНО», «НЕ КАНТУВАТИ», «БОЇТЬСЯ ХОЛОДУ», на місцях, в яких упаковані документи на вантаж, наноситься спеціальне маркування: «ДОКУМЕНТИ»;
- неналежного кріплення вантажу на палеті;
- не надання **Клієнтом** документів і/або необхідної інформації для транспортно-експедиторського обслуговування вантажу;
- не розрахунку **Клієнта** за попередні перевезення;
- надання недостовірних даних.

1.16.6. Уся відповідальність за наслідки пов'язані з наданням недостовірної інформації **Експедитору** щодо цінності наданого для транспортної експедиції вантажу лежить на **Клієнті**. **Експедитор** має право зажадати від **Клієнта** офіційного підтвердження цінності вантажу, наданого для транспортної експедиції, до моменту відправки. Максимальна заявлена цінність вантажу, що приймається до перевезення, становить 50,000 гривень, за умови надання товарних накладних на цей вантаж. Збільшення встановленої максимальної цінності вантажу, що приймається для транспортної експедиції, можливе лише за домовленістю Сторін, оформленою додатковою угодою до Договору транспортної експедиції, підписану уповноваженими представниками.

1.16.7. Змінювати вартість транспортно-експедиторських послуг, повідомивши про це, **Клієнта** за п'ять календарних днів до дати, з якої планується введення в дію змінених умов оплати за послуги.

1.16.8. Залучати третіх осіб для виконання своїх обов'язків за Договором транспортної експедиції.

1.17. **Клієнт має право:**

1.17.1. Вимагати від **Експедитора** надання інформації щодо процесу перевезення вантажу.

1.17.2. Давати вказівки **Експедитору**, які не суперечать Договору та документам, що надані **Експедитору**.

2. ВИМОГИ ДО УПАКОВКИ ОКРЕМИХ ВИДІВ ВАНТАЖІВ

2.7. **Вікна, двері:** кути рам повинні бути захищені захисними накладками. Скло та дверні полотна повинні бути закриті ДВП, гофрокартоном або їх заміниками. Уся конструкція повинна бути обтягнута стрейч - плівкою, окантовочною стрічкою або скотчем. Якщо вікна-двері комплектуються дверною/віконною коробкою, то коробка повинна бути обтягнута окантовочною стрічкою.

2.8. **Профілі (меблеві, віконні, дверні, будівельні):** повинні бути упаковані гофрокартоном або картоном, та обмотані скотчем або стрейч - плівкою.

2.9. **Листи металу:** для запобігання подряпинам, деформації – листи повинні бути упаковані в дерев'яний каркас з продовжними та поперечними ребрами жорсткості.

2.9.1. **Посуд, відра-пластикові, металеві, емальовані:** пакуються на палетах ярусами у відповідності із нормами, вказаними на ярлику. За відсутності таких, не більше двох ярусів по висоті. Кожен ярус перекладається гофрокартоном, і вся палета щільно упакується стрейч - плівкою. Посуд, відра – що за кількістю не потребують палетної упаковки, упаковуються кожне додатково у поліетиленовий пакет.

2.9.2. **Скляний посуд, фарфор, кераміка (пляшки, бутлі і т.п.):** повинні бути упаковані залежно від виду виробу в:

- а) картонний ящик з відділеннями на кожну одиницю товару та ущільнені дерев'яною стружкою або іншим ущільнювачем.
- б) дерев'яний каркас з ребрами жорсткості та ущільнені дерев'яною стружкою або іншим ущільнювачем
- в) гофрокартон з пінопластовими прокладками та ущільнені дерев'яною стружкою або іншим ущільнювачем.

Ящики маркуються позначками «скло», «крихкий вантаж», «не перевертати», «верх», «не кантувати» і т.і.

2.9.3. **Скло (автомобільне, віконне, меблеве та ін.):** повинно бути упаковано у дерев'яний каркас, з ребрами жорсткості або в гофрокартон з пінопластовими прокладками та обтягнуте окантовочною стрічкою (в залежності від типу скла). **Маркується** відмітками «скло», «крихкий вантаж», «не перевертати», «верх» і т.і.

2.9.4. **Вантаж, що мастить:** промислова продукція з відкритими частинами вкритими заводським мастилом, мазутом, консервуючими речовинами, метал, гумові вироби у консерванті і т.п. – упакується у матеріал, що перешкоджає будь-якому прямому контакту з іншими вантажами.

2.9.5. **Товари народного споживання (вироби з паперу, папір, взуття, іграшки, галантерея, вироби з гуми, тканина, шкіра, фольга та інші вироби (чутливі до впливу атмосферних факторів):** обов'язково повинні бути упаковані у вологостійку упаковку, а також обгорнуті щільним пакувальним картоном або іншим відповідним матеріалом, що запобігає пошкодженню вантажу. При цьому допускається:

- а) м'яка упаковка в кіпи;
- б) поміщатися у в контейнери (в залежності від погодних умов та пори року).
- в) упаковка в картонні коробки або дерев'яні ящики, які повинні бути обтягнутими по торцях металевою пакувальною стрічкою, скріпленою "в замок".

Примітка:

2.9.6. **Шовкові тканини забороняється обтягувати дротом.**

2.9.7. **Упаковка для одягу не повинна допускати проникнення атмосферних опадів, сонячних променів та пилу.**

2.9.8. **Дрібний поштучний вантаж:** повинен бути упакований у ящики, коробки або більш крупну тару та опечатаний або опломбований таким чином, щоб унеможливити розсіпання, втрату вантажів та порушення цілісності упаковки вантажів.

2.9.9. **Коробки із столовими приборами:** упакувати у щільно збиті дерев'яні ящики, що вистилають вологостійким папером. Упаковані ящики обтягувати по торцях сталевую пакувальною стрічкою, яка кріпиться та прибивається цвяхами до ящика.

2.10. **Взуття, одяг:** повинні перевозитися у картонних коробках, упакованих в ящики, що виключають вплив атмосферних факторів. Ящики повинні бути перетягнуті стрейч - плівкою або скотчем та опломбовані.

2.11. **Побутова техніка та устаткування:** повинні бути упаковані у картонні коробки, поміщені у контейнери або дерев'яні ящики з упаковкою, що захищає від механічних пошкоджень та атмосферних опадів. **Маркується** позначками «не перевертати», «не кантувати», «верх», «обережно» і т.і.

2.12. **Промислові товари, для переміщення яких використовується тверда, напівтверда і м'яка упаковка слід упаковувати таким чином:**

- а) **М'яка упаковка (пресовані кіпи без дощочок і планок):** обгортати двома шарами обгорткового паперу, одним шаром пакувальної тканини й обтягувати металевою стрічкою з прокладкою під стрічку вздовж периметра кіпи картону завтовшки 3-4 мм і завширшки не менш як 60 мм;
- б) **Напівтверда упаковка (пресовані кіпи із застосуванням дощочок і планок):** обгортати з усіх сторін одним шаром обгорткового паперу та одним шаром пакувальної тканини так, щоб повністю уберегти вміст кіпи від забруднення, псування, втрати зовнішнього вигляду та пом'якості;
- в) **Тверда упаковка (дощаті, фанерні ящики):** ящики мають бути обтягнутими по торцях металевою стрічкою, скріпленою "в замок";
- г) **Пакунки, мішки:** обгортати папером, пакувальною тканиною, шивати по всій довжині одним швом, зашивати торці та обтягувати вірвовкою.

2.13. **Ємкості для рідкого вантажу:** щільно закупорюються кришками з гумовою або паперовою прокладкою та опломбовуються відправником.

При цьому слід упаковувати:

- а) **Банки, тьюбики:** пакувати у картонні або дерев'яні ящики.
- б) **Бідони, каністри, бочки, відра:** упакувати в міцну тару, яка унеможливіє витікання рідини.
- в) **Бутлі:** треба класти в міцні дерев'яні лати або корзини та ущільнювати деревною стружкою або іншим м'яким наповнювачем.

Примітка:

2.14. **НЕ допускаються до перевезення ємкості, що протікають.**

2.15. **Метали та металеві вироби:** упакувати у дерев'яний каркас з продовжними та поперечними ребрами жорсткості.

При цьому:

- а) **Болти, гайки, шайби, заклепки, гвинти:** укладати у тару.
- б) **Електроди:** обгортати папером та укладати у ящики.
- в) **Плоскі сітки:** зв'язувати у пакети.
- г) **Рулонні сітки:** перев'язувати м'яким в'язальним дротом.
- д) **Сталеві канати, дрiт:** скручувати в бухти або намотувати на барабан і упакувати в тарну тканину, рогожу або ящики.
- е) **Труби:** ретельно упакувати в пакети або ящики.

2.16. Обклеїти вантажне місце в місцях можливого його відкриття, по всьому периметру, своєю фірмовою липкою стрічкою або будь-якою іншою однотипною липкою стрічкою, за умови відсутності даного виду липкої стрічки у вільному продажу.

2.17. Застосовувати липку стрічку, що наявна у вільному продажу, лише у тому випадку, якщо у місцях можливого відкриття вантажу наявні пломби, і/або контрольні листи з мокрою печаткою і/або штампом підприємства у місцях можливого відкриття вантажу.

2.19. **ЗАБОРОНЕНО приймати до перевезення наступні вантажі:**

2.20. **вогне- та вибухонебезпечні, радіоактивні, хімічні, токсичні речовини, кислоти (небезпечні вантажі),** будь-які грошові знаки, кредитні картки, цінні фінансові документи, дорогоцінні метали, ювелірні вироби з дорогоцінних металів, коштовне каміння. Зброя та її комплектуючі, боєприпаси та легкозаймисті речовини. Наркотики, психотропні речовини і інші речовини заборонені для вільного обороту.

- наркотики, психотропні речовини та інші, заборонені до вільного обігу засоби та речовини;
- зброя, боєприпаси, вибухівка та вибухонебезпечні, легкозаймисті вантажі, які можуть завдати шкоди навколишньому середовищу, автотранспорту або іншому вантажу у автотранспорті;
- великогабаритний вантаж (що виступає за межі кузова автомобіля);
- тварини (живі і неживі істоти);
- вантаж, упакований з порушенням правил упаковки або в упаковку, що не відповідає типу вантажу, якщо це може призвести до пошкодження цього вантажу, інших вантажів, або автотранспорту **Експедитора** і інші вантажі на розсуд **Експедитора**.

Відповідальність за порушення даних правил покладається на Відправника.

3. МАРКУВАННЯ ВАНТАЖУ

3.1. При здачі вантажу до експедиції Вантажовідправник зобов'язаний забезпечити маркування кожного вантажного місця, згідно із державним стандартом.

При маркуванні вказується:

- повне або часткове найменування Вантажоодержувача;
- пункт місця призначення вантажу;
- маса або об'єм вантажної одиниці;
- на вантажах, які вимагають особливого поводження з ними під час транспортування і навантажувально-розвантажувальних робіт, на всіх вантажних місцях додатково повинно бути нанесено спеціальне маркування: «ВЕРХ», «СКЛО», «ОБЕРЕЖНО», «НЕ КАНТУВАТИ», «БОЙТЬСЯ ХОЛОДУ»;
- на місцях, в яких упаковані документи на вантаж, наноситься спеціальне маркування: «ДОКУМЕНТИ».

3.2. Маркування повинно бути нанесене стійким маркером, що не змивається, чорнилом, стіком або фарбою. Колір маркування повинен бути контрастним по відношенню до упаковки.

Маркування наноситься:

- а) на ящиках – на одному з боків;
- б) на мішках та тюках – на одному широкому боці.

Маркування повинно бути нанесене на весь вантаж, що здається для перевезення.

3.3. При прийомі вантажу до експедиції Експедитор наносить своє маркування, затверджене адміністрацією та призначене для внутрішнього користування Експедитором.

4. ТРАНСПОРТНА ЕКСПЕДИЦІЯ ВАНТАЖУ

4.1. Транспортна експедиція вантажів здійснюється по затверджених адміністрацією Експедитора маршрутах та згідно із затвердженим графіком експедиції. Вантажі експедируються за схемою роботи - «термінал-термінал». Допускається доставка вантажу Експедитором безпосередньо на адресу Вантажоодержувача, що обумовлюється окремо із Клієнтом.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.

- 5.1. Сторони домовилися, що **Експедитор** не несе відповідальність перед **Клієнтом** за вантаж, якщо:
 - не виконані вимоги щодо упаковки вантажу вказані в пункті 2.16.5. даного Договору транспортної експедиції;
 - упаковка не відповідає особливостям вантажу, його масі або встановленим стандартам та технічним умовам.

5.2. **Експедитор** не несе відповідальності за збереження неопломбованого (не опечатаного) і не упакованого, належним чином, вантажу.

5.3. Відповідальність, за неналежну упаковку, опломбовування (опечатування), маркування вантажу, а також за надання неточних даних щодо ваги (об'єму) та кількості вантажу, зазначення не правильної цінності вантажу, несе **Клієнт**.

5.4. **Експедитор** не несе відповідальності за вантаж, що упакований або опломбований Вантажовідправником, якщо цілісність упаковки вантажу не порушена. Вантажовідправник відповідає за всі наслідки неправильної упаковки вантажу (бій, поломка, деформація, протікання і т.д.).

5.5. За невиконання або неналежне (неповне, неякісне або невчасне) виконання узятих на себе зобов'язань за даним Договором, сторони несуть відповідальність одна перед одною згідно із чинним законодавством України.

5.6. У разі несвоєчасної оплати наданих, у рамках даного Договору послуг, **Клієнт** сплачує **Експедитору** пеню у розмірі 0,5% від суми, що належить до оплати, за кожен день такого прострочення, але не більше ніж за один місяць. У разі прострочення оплати послуг більш ніж на один місяць, **Клієнт** сплачує **Експедитору** штраф у розмірі 100% вартості неоплачених послуг. Сплата пені та штрафу не звільняє **Клієнта** від оплати суми боргу за надані послуги.

5.7. У випадку несвоєчасної оплати наданих послуг **Експедитор** має право відмовити у видачі вантажу **Клієнту**, до моменту повного погашення заборгованості, що виникла.

5.8. У разі несвоєчасного виконання узятих на себе зобов'язань, а саме у разі порушення максимального терміну доставки вантажу, вказаного у пункті 2.6.3., даного Договору **Експедитор** сплачує **Клієнту** пеню у розмірі 0,5% від суми вартості послуг, що надаються, за кожен день затримки автотранспорту у дорозі, але не більше ніж за тридцять банківських днів з дня настання дати, встановленої Сторонами для передачі вантажу Вантажоодержувачеві.

5.9. У разі якщо домовленості між Сторонами не досягнуто, **Експедитор** має право звернутися за вирішенням виниклої суперечки до Господарського суду, відповідно до чинного законодавства України.

Директор
ТОВ «Поштово-вантажний кур'єр»

Яницький В.А.